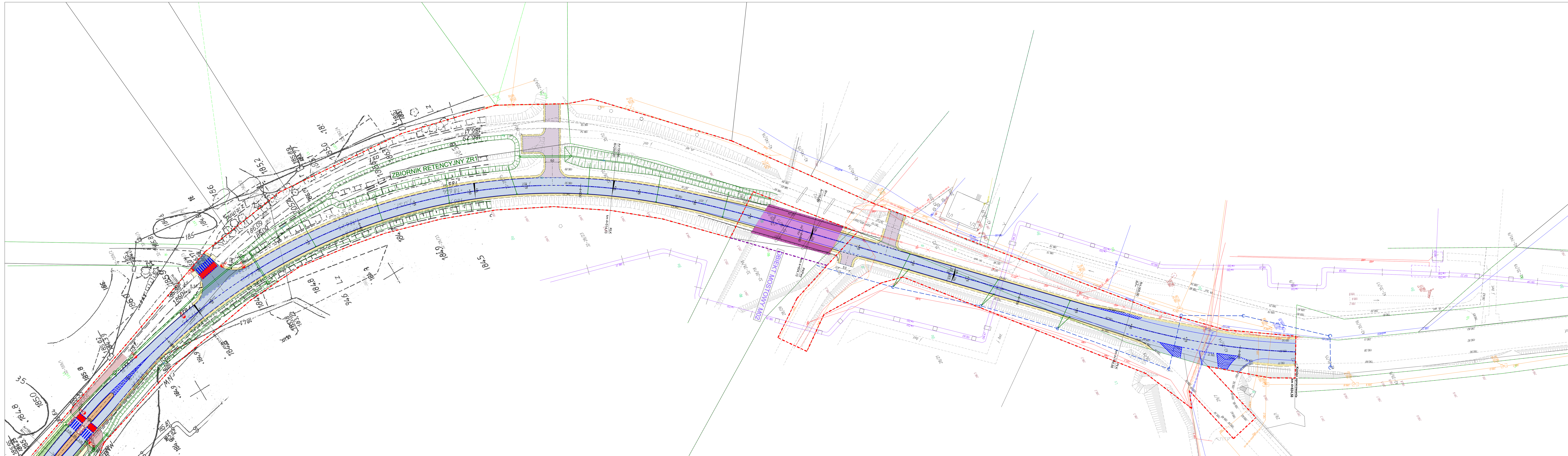




Legenda:

- projektowana oś trasy
- - - - - istniejąca granica pasa drogowego
- - - - - granica drogi ewidencyjnej
- - - - - granica opracowania
- - - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- - - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zasklepiony h=6cm
- - - - - projektowany krawężnik betonowy najeźdźny 15x30x100cm
- - - - - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- - - - - projektowany krawężnik z palnikiem 33x43,5x100cm przystankowy
- - - - - projektowane dojazdy
- - - - - projektowany krawężnik granitowy 15x20x100cm
- - - - - projektowana krawężnik pobocza
- - - - - projektowana krawężnik nawierzchni
- - - - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K1K2
- - - - - projektowana jezdnia autobusowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K3
- - - - - projektowana wyspa dzieląca o nawierzchni z kostki betonowej - K6
- - - - - projektowana droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K11.1
- - - - - projektowana droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K11.2
- - - - - projektowane chodniki z kostki betonowej - K7
- - - - - projektowane chodniki z kostki betonowej - K4
- - - - - projektowane podjazdy z mieszanki mineralno-asfaltowej K5
- - - - - projektowana jezdnia parkingowa o nawierzchni z kostki betonowej K13
- - - - - projektowany trawnik/projektowana zielen
- - - - - projektowana kapa mostowa
- - - - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K3
- - - - - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej - K8
- - - - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na odcinkach mostowych - K12
- - - - - projektowane pola uprawy - K10
- - - - - projektowane oznakowanie poziome
- - - - - projektowane skłapy
- - - - - projektowane wiaty przystankowe
- - - - - projektowane pochwyty poprzeczne
- - - - - projektowane przepływy
- - - - - projektowana bariera energochłonna
- - - - - projektowana kanalizacja deszczowa
- - - - - projektowana studnia ściek kanalizacji deszczowej
- - - - - projektowane przyłuki kanalizacji deszczowej
- - - - - projektowana ścieżka kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania
- - - - - istniejąca sieć wodociągowa do przebudowy
- - - - - istniejąca kablowa sieć elektroenergetyczna do przebudowy
- - - - - istniejąca sieć telekomunikacyjna do przebudowy
- - - - - projektowane rowy drogowe wraz z kierunkiem spływu wód
- - - - - istniejące przepływy do rozbiórki
- - - - - projektowane latarnie
- - - - - istniejące drzewo fikusowe do wycinki
- - - - - istniejące drzewo iglaste do wycinki

Jednostka projektowa:

Rafał Jakubiński
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubinski@gmail.com
tel.: 502 709 556

Biuro i adres do korespondencji:
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubinski@gmail.com
tel.: 502 709 556

Nazwa i logo:

Zarząd Powiatu Belchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Belchatów

Nazwa i adres:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1902E od skrzyżowania z DW nr 484 do msc. Słok - Młyn

Forma:

KONCEPCJA

Specyfika	Funkcja	Imię i Nazwisko	Identyfikator	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubiński	MAZ/0038/POD/13	

Nazwa rysunku	Skala	Nr rysunku	Nr projektu	Nr wersji
Plan sytuacyjny	1:500	2022-14-K-D-S-001-07	2022-14	---